



FO-FDHCZ2

Zone Definition Kit

The zone heat kits will allow the distribution of heat to a maximum of 4 different rooms/zones via dedicated ducts. Each zone is controlled by a thermostat that opens or closes a motorized damper and allows the flow of heated air into the rooms. In order to use this option, a "Zone Control System" (FDHCZ1) is required in conjunction with a "Zone Definition Kits" (FDHCZ2). This system requires a "Central Heat Blower Kit" (FDHB6-1) to move the heated air through the duct (see Figure 2).

The FDHCZ1 is the zone control system kit. Only one kit is required to control 2 to 4 zones.

The FDHCZ2 is the zone definition kit. One kit is required per zone.

All wiring must be in accordance with local ordinances and the National Electric Code.

For duct installation, please refer to the installation sheet of the "Central Heat Blower Kit" (FDHB6-1). All duct work must be in accordance with local ordinances and the National Building Code.

◆ **NOTE:** If the intent is to use existing duct work from a central heat system, the zone kits are not required.

INSTALLATION OF FDHCZ2 (see Figure 1)

Make sure that the thermostats are matched with the correct zone damper on the zone controller (TS1-ZV1, TS2-ZV2, etc.).

1. Install the zone damper in a convenient location on the duct to control the heat flow for a given zone. The crimped extremity defines the outflow of the damper.
2. With 2 wires (16 gauge), wire the zone damper to a given ZV terminal on the zone controller.
3. Install the zone thermostat in an appropriate location to control the temperature of the given zone.
4. With 2 wires (16 gauge), wire the zone thermostat to a given TS terminal on the zone controller.

ZONE DAMPER

The zone damper provided is in Normally Open configuration. If you need it to be in Normally Closed configuration then do the following:

- Loosen the big set screw that holds the motor in place on the damper axis.
- Remove the motor.
- Remove the holed grommet that was allowing to motor support through the damper body.
- Remove the blocking grommet on the other side of the damper.
- Install the holed grommet where the blocking grommet was.
- Install the blocking grommet where the holed grommet was.
- Insert the motor on the damper axis and through the holed grommet.
- Gently closed the damper and tighten the motor set screw on the damper axis.
- Realign the set screw that indicates the position of the damper.

Les trousse de contrôle de zone permettent la distribution de la chaleur vers un maximum de 4 pièces ou zones à travers des conduits dédiés. Chaque zone est contrôlée par un thermostat qui ouvre ou ferme un registre motorisé et permet ainsi la circulation de l'air chaud dans les pièces. Afin de profiter de cette possibilité, le "système de contrôle de zone avec conduits dédiés" (FDHCZ1) est requis, de même que des "trousse de définition des zones" (FDHCZ2). Le "ventilateur de chauffage central" (FDHB6-1) est nécessaire pour faire circuler l'air chaud dans les conduits (voir Figure 2).

Un système de contrôle de zone (option FDHCZ1) est nécessaire pour contrôler de 2 à 4 zones.

Une trousse de définition de zone (option FDHCZ2) est nécessaire par zone.

Tout le câblage électrique doit être fait en accord avec la réglementation locale ainsi que le Code électrique canadien.

Pour l'installation des conduits, s.v.p. consultez la notice d'installation du "ventilateur de chauffage central" (FDHB6- 1). De plus, tous les conduits d'air chaud doivent être installés en accord avec la réglementation locale ainsi que le Code national du bâtiment.

◆ **NOTE:** Si l'intention est d'utiliser les conduits du système de chauffage central, les trousse de contrôle de zone ne sont pas nécessaires.

INSTALLATION DU FDHCZ2 (voir Figure 1)

Assurez-vous que les thermostats soient couplés correctement avec les registres sur le contrôleur de zone (TS1-ZV1, TS2-ZV2, etc.)

1. Installer un registre à l'endroit approprié sur les conduits afin de contrôler la circulation d'air tel que désiré pour une zone donnée. L'extrémité gauffrée correspond à la sortie du registre.
2. Avec deux (2) fils de calibre no. 16, branchez le registre au terminal ZV approprié sur le contrôleur de zone.
3. Installez le thermostat à l'endroit approprié afin de bien contrôler la température de la zone.
4. Avec deux (2) fils de calibre no. 16, branchez le thermostat au terminal TS approprié sur le contrôleur de zone.

REGISTRE DE ZONE

Le registre de zone est fourni en configuration normalement ouvert. Si vous avez plutôt besoin qu'il soit en configuration normalement fermé, suivez les étapes suivantes:

- Dévissez la grosse vis qui teint le moteur en place sur l'arbre du registre.
- Enlevez le moteur.
- Enlevez l'œillet troué qui permettait au support de moteur de passer à travers le corps du registre.
- Enlevez l'œillet plein de l'autre côté du registre.
- Installez l'œillet troué à la place de l'œillet plein.
- Installez l'œillet plein à la place de l'œillet troué.

- Installez le moteur sur l'arbre du registre et à travers l'œillet troué.
- Fermez sans forcer le registre et serrez la vis du moteur sur l'arbre du registre.
- Réalignez la tige filetée qui indique la position du registre.

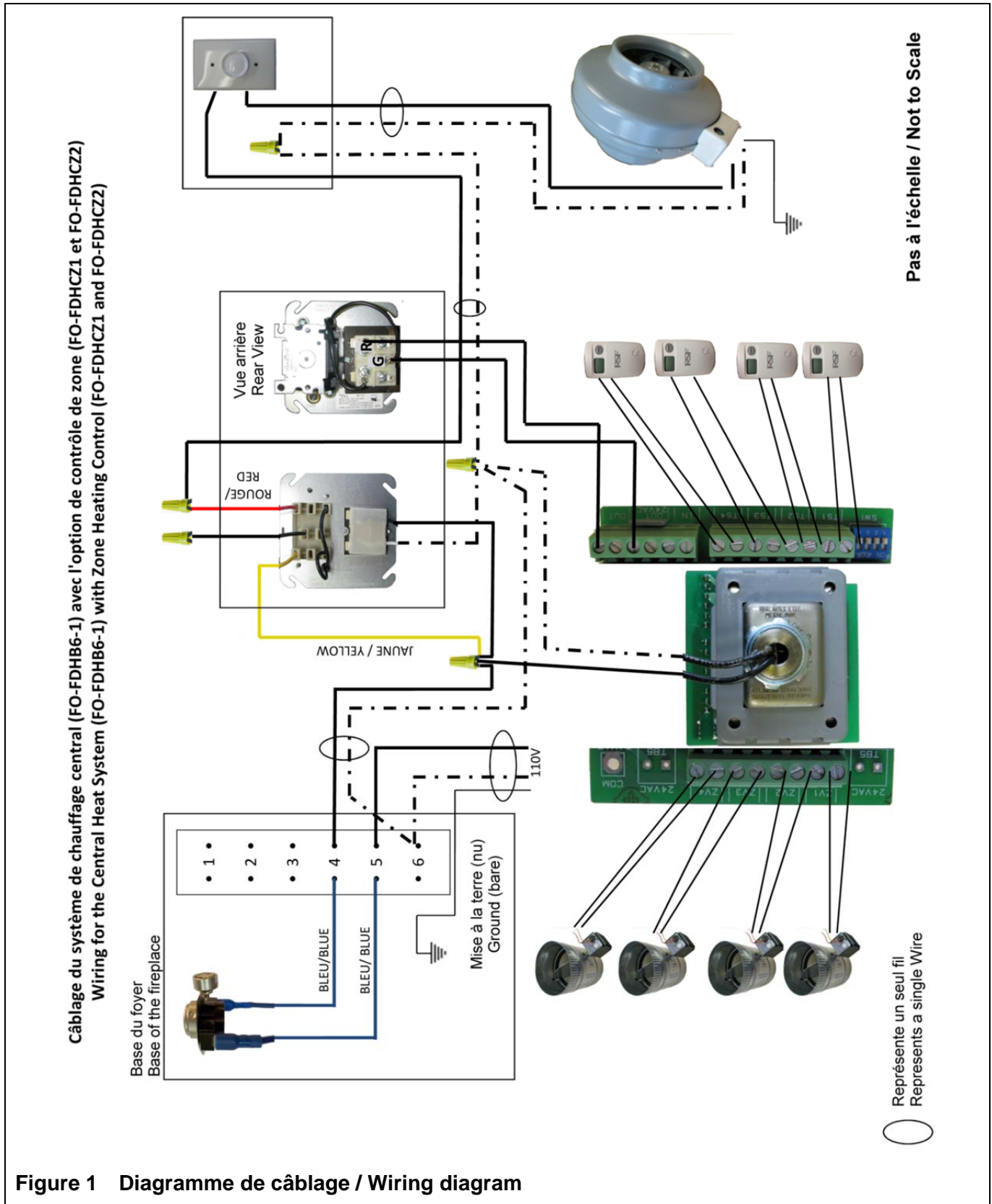
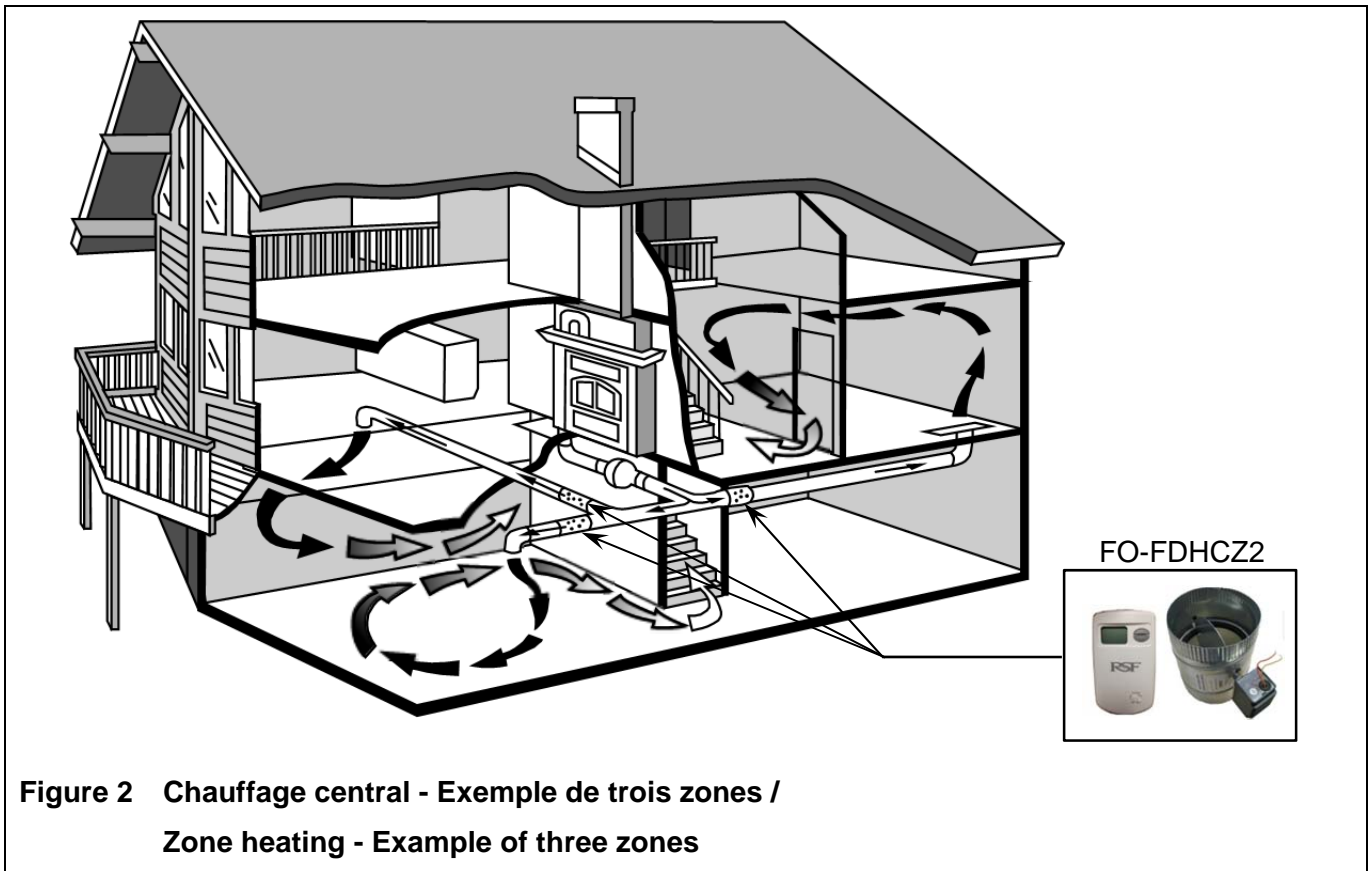


Figure 1 Diagramme de câblage / Wiring diagram



Liste de contrôle / Check List:

- 1 Registre motorisé / Zone Damper (979007)
- 1 Thermostat (945002)
- 1 Sac contenant 2 petites marrettes (942003)
Bag containing 2 Small Wire Nuts
- Notice d'installation et liste de contrôle / Instructions and check list

INITIALES
INITIALS