



# FO-GRK6

## Door Gasket Replacement Kit for Focus 320 and Focus ST

This kit includes the gasket and high temperature sealant required to change the door gasket on your Focus 320 or Focus ST fireplace. To do the replacement, you will need a wire brush or a small scraper (like an old flat screwdriver).

### INSTALLATION

❖ **WARNING: DO NOT REPLACE THE GASKET WHILE THE FIREPLACE IS HOT.**

1. Remove the door from the fireplace and put it on a flat surface to facilitate the replacement of the gasket. Remove the existing gasket by grasping an end and pulling firmly.
2. Use a wire brush or the tip of a small scraper to clean the groove of any remaining high temperature sealant or bits of gasket. Any remnants of the old sealant will prevent the gasket from bonding to the door frame adequately.
3. Before applying the new sealant, perform a dry fit of the gasket along the frame of the door. If it is too long, then bunch it together slightly, do not cut the gasket **(except for a Focus ST, see paragraph below)**. If the gasket is too short, then stretch it gently until it covers the entire frame. Do not stretch or bunch the gasket unevenly, as the door may not seal properly.

For a **Focus ST**, the gasket is 26" too long and needs to be cut. Perform a dry fit and then measure the length of excess gasket. If it is much more or much less than 26", bunch the gasket around the door together or stretch it out until the excess gasket measures 26". Do not stretch or bunch the gasket unevenly, including the excess part. Cut off the excess gasket. To prevent fraying of the gasket, fold and insert the outer sleeve into the open end. When laying the gasket in place, start and stop the gasket against the bottom glass support (see Figure 1).

4. Fill the groove on the four sides (**three sides for the Focus ST: left, top and right**) of the door with a 1/4" wide bead of high temperature sealant. Start laying the gasket at the bottom of the door and proceed clockwise. Place the gasket into the groove all the way around the door frame. Once evenly distributed, press the gasket firmly against the sealant.
5. Allow the high temperature sealant to cure for at least 24 hours prior to reinstalling the door and lighting the fireplace.

### Liste de contrôle/ Check List:

- 82" cordon d'étanchéité rond 3/4" / Round gasket 3/4" (971013)
- 1 Scellant à haute température / High temperature sealant 85g (920005)
- Notice d'installation et liste de contrôle/ Instructions and check list



**INITIALES  
INITIALS**

# FO-GRK6

## Trousse de remplacement du cordon d'étanchéité pour le Focus 320 et Focus ST

Cette trousse comprend le cordon d'étanchéité et le scellant à haute température nécessaire au remplacement du cordon d'étanchéité de la porte de votre foyer Focus 320 ou Focus ST. Pour effectuer le remplacement, vous aurez besoin d'une brosse à poils d'acier ou d'un petit grattoir (un vieux tournevis plat par exemple).

### INSTALLATION

#### MISE EN GARDE : NE PAS REMPLACER LE CORDON D'ÉTANCHÉITÉ LORSQUE LE FOYER EST CHAUD.

1. Enlevez la porte et déposez-la à plat sur une surface de travail pour faciliter le remplacement du joint d'étanchéité. Enlevez l'ancien cordon d'étanchéité en saisissant une extrémité et en tirant fermement dessus.
2. Utilisez une brosse ou un petit grattoir pour enlever le vieux scellant à haute température et les restants du cordon d'étanchéité dans la rainure. Tout restant du vieux scellant empêchera le nouveau cordon d'étanchéité d'adhérer adéquatement au cadre de porte.
3. Avant d'appliquer le nouveau scellant, déposez le cordon d'étanchéité sur le cadre de porte. Si le cordon vous semble trop long, comprimez-le légèrement sur lui-même, ne le coupez surtout pas (**sauf pour un Focus ST, voir le paragraphe suivant**). Si le cordon d'étanchéité vous semble trop court, étirez-le légèrement afin d'atteindre la longueur nécessaire. Assurez-vous de ne pas l'étirer ou le comprimer inégalement, il faut que son diamètre soit constant sur toute sa longueur sinon la porte pourrait perdre son étanchéité.

Pour un **Focus ST**, le joint d'étanchéité est trop long de 26". Déposez le cordon d'étanchéité sur le cadre de porte et mesurez l'excédent de joint d'étanchéité. Si l'excédent est beaucoup plus ou beaucoup moins que 26", comprimez-le légèrement sur lui-même ou étirez-le légèrement selon le cas afin d'avoir 26" d'excédent. Assurez-vous de ne pas l'étirer ou le comprimer inégalement sur toute sa longueur, incluant la partie excédentaire. Coupez le 26" excédentaire. Pour éviter que l'extrémité du joint d'étanchéité ne s'effiloche, étirez l'extrémité coupée et repliez-la vers l'intérieur de façon à protéger le bout des fibres. Assurez-vous de débiter et d'arrêter le joint d'étanchéité contre le support de vitrage inférieur (voir Figure 1).

3. Remplissez la rainure sur les quatre côtés (**trois côtés pour le Focus ST: gauche, haut et droit**) de la porte avec une couche de scellant à haute température de ¼" de large. Commencez par installer le cordon d'étanchéité à la base de la porte et continuez dans le sens des aiguilles d'une montre. Placez le cordon d'étanchéité dans la rainure en le déposant sur le scellant à haute température comme vous l'avez fait précédemment. Une fois bien réparti, pressez le joint d'étanchéité contre le scellant.
4. Attendez au moins 24 heures avant de réinstaller la porte sur le foyer et d'allumer un feu afin de permettre au scellant à haute température de sécher.

